

Operating Instructions

GV #EL667 Electronic Speed Control

Intended use

本製品は電動ラジコン専用スピードコントローラーです。

Safety instructions

下記の注意に反した使用による、故障や事故等についてはいかなる保証も致しません。注意を無視し、取扱い方を誤った場合は人的傷害や物的損害が生じる危険性があります。

本取扱説明書の注意、説明に反した設定や不適切な取扱で起きた結果については一切責任を持ちません。

当社はお客様が製品をご使用した模型等によって生じた事故及び不利益損害については一切の責任は使用者にあり、メーカー及び販売会社が責任を持つものではありません、予めご了承下さい。あくまでもお客様の責任において御使用下さい。

1. スピードコントローラーを分解または改造してはいけません。
2. コードを切断または長さ調整してはいけません。
(電源コードの長さを換えることはスピードコントローラーが故障の要因になります。)
3. スピードコントローラーを子供に使用させてはいけません。
4. 幼児や子供が触れる可能性のある場所に置いてはいけません。
5. スピードコントローラーを他の用途で使用してはいけません。
6. 指定以上のバッテリーを使用してはいけません。
7. 不適当なモーター、または間違った極性使用はスピードコントローラーを破損させる場合があります。
8. 走行後は必ずスピードコントローラーからバッテリーを外してください。
9. スピードコントローラーとバッテリーを接続する前には必ず送信機電源を付けてから行ってください。
10. 終了時は必ず受信機電源を切ってから、送信機スイッチをオフにして下さい。最後はバッテリーを外してください。
11. スピードコントローラーはNiMH/NiCd電池(6-8セル)専用に設計されています。
(注:2セルのLiPoバッテリーパックを使用することは可能ですが、低電圧カットオフ機能は作動しません。)
12. 使用直後のモーターとコントローラーは加熱しており、触れると火傷をする危険性があります。
13. 落下や衝撃を与えた場合はスピードコントローラーを破壊する恐れがございますので、本体には衝撃を与えないように取扱ってください。

Mounting

1. スピードコントローラーは両面テープまたはマジックテープで取付けてください。
2. 電源コードは車体にナイロンバンドでしっかり固定し、可動部に触れてはならない。
3. 冷却フィンが覆われないように注意してください。
4. 冷却空気がよく当たる位置に設置してください。

Connection

1. モーターコードを接続してください。(モーターの回転方向が正しくなかったら、2本のコードを転換してください。)
2. 受信機を正しく接続してください。(接続方法は受信機の取扱説明書を確認してください。)
一般的にコードは次の通りに分けられています。制御信号:黄色か白、またはオレンジコード、電圧(+):赤いコード、電圧(-):茶か黒コード。(注:ご使用受信機とコネクターの極性が適合することをご確認下さい。旧型受信機に接続する場合は、お客様の責任においてコネクターの配線変更を行ってください。)
3. 本スピードコントローラーのBECシステムはバッテリーパックを別途に接続する必要はありません。
4. 車にスピードコントローラーの電源スイッチを取り付けてください。(スイッチは必ずOFFにして下さい。)

Running the vehicle

1. 送信機を準備します。(送信機電源の電池またはバッテリーの充電が十分であることを確認してください。)
2. トリムはセンター・ポジション、スロットルレバーは 中立位置にして下さい。
3. スピードコントローラーのスイッチはOFFにして下さい。
4. バッテリーを車で装着し、スピードコントローラーに接続してください。

Attention!

- 回転する車輪が地面や物に接触しないように車体を置いてください。ドライブメカニズムを妨げる要因を排除してください。スピードコントローラーが作動した場合は車輪がすぐに動きますので、絶対に触れてはいけません。
- 送信機レバー及びトリムは必ず中立位置に置き、レバーを動かさないでください。
- スピードコントローラーの電源スイッチをONにしてください。
- スピードコントローラーは自動的に中立位置を検索機能が備えております。LEDが点滅中は検索していますので、送信機レバーを動かさないでください。検索中にレバーを動かすと装置が中立位置を検索できなくなります。
- LEDが点滅から点灯に変わりましたら、設定完了です。

Please note:

バック走行機能:バック走行はスロットルレバーを一度ニュートラルに戻してから(約2秒)、再度レバーを操作してください。

Select mode of operation

3種類の走行モードを選択できます。

- Mode 1: Truck
- Mode 2: Buggy
- Mode 3: On-road car

Ending operation

- ・最初にスピードコントローラーのスイッチを切る。
- ・次にバッテリーをスピードコントローラーから外す。
- ・送信機電源を切る。

Disposal

電子部品などは大切なリサイクル資源です。リサイクルに関する情報は下記ウェブサイトをご覧ください。

<http://www.epa.gov>

Technical data

Cell number NiCd/NiMH: 6-8 (7.2V to 9.6V)

Cell number LiPo: 2 (7.4V); **There is no integrated LiPo low voltage protection!**

BEC: 5V, 1A

Steady current (forwards): 5 minutes/80A, 30 seconds/100A, 1 second/120A

Motor limit: 18 turns

Battery connection: Tamiya-compatible

Receiver connection: JR

Pulse frequency: 200Hz

Functions: Proportional forwards, break, proportional reverse

Weight: Approx. 72g incl. wire

Dimensions (L x W x H)..... Approx. 42 x 46 x 27mm (with cooling element)

Warranty: TSAIS-GV products are covered against manufacturer's defects in materials, workmanship or assembly when systems are new. All warranty claims are handled by TSAIS/RCHub in the US, or authorized importers/distributors in your country or region.

Tech Support/Customer Service: Phone: +1 816-224-2070, Fax: +1 816-220-2673

E-mail: support@tsais.com, URL: <http://tsais.com>

ツァイス 日本総代理店 IKUMIN

Tech Support/Customer Service: Phone: 0166-63-4002, Fax: 0166-76-7058

E-mail: info@ikumin.com, URL: <http://ikumin.com>

©Copyright 2009 by TSAIS All rights reserved.

Version: 04.01.2009